СФ ПАО НК "РуссНефть" Транспортный цех

АКТ
осмотра технического состояния автомобиля
от "25 " марта 2026 г.

Комиссия в составе:
Председатель: Начальник Управления технологического транспорта — Бандорин А.П.
(должность) (фамилия и инициалы)

Члены комиссии: Начальник ТЦ — Андреев С.Н.
(должность) (фамилия и инициалы)
Заместитель начальника ТЦ — Просвирнов А.Ю.
(должность) (фамилия и инициалы)
Начальник ПТО ТЦ — Дябин А.Н.
(должность) (фамилия и инициалы)

Произвела осмотр технического состояния автомобиля

Инвентарный номер	УХ-046578	Номер двигателя	70500257
Марка, модель	УАЗ-315194	Номер шасси	31510070580375
Тип ТС	легковой а/м	Номер кузова	31519470012871
Регистрационный знак	В 355 РР 64	ПТС (техпаспорт), серия №	73 МН 152608
Год выпуска	2007	Масса без нагрузки, кг	1770
Идентификационный номе	ХТТ31519470540399	Вместимость ,чел.	
Пробег с начала эксплуатации, тыс.км.	864216,0	Грузоподъемность, т	

В результате осмотра узлов, агрегатов и механизмов комиссия установила:

Наименование агрегатов	Техническое состояние	Заключение
Рама	Частичная коррозия	к эксплуатации пригодна
Двигатель	Повышенный расход масла, снижение компрессии и тяги. Неисправен блок управления ДВС.	к эксплуатации не пригоден, требуется проведение капитального ремонта
Коробка передач	Предельный износ валов, шестерен, подшипников, механизма переключения передач	к эксплуатации не пригодна, требуется проведение капитального ремонта
Раздаточная коробка	Предельный износ валов, шестерен, подшипников	к эксплуатации не пригодна, требуется проведение капитального ремонта
Передний мост	Предельный износ шарниров равных угловых скоростей, подшипников	к эксплуатации не пригоден, требуется проведение
Задний мост	Предельный износ шестерен, валов главной передачи, подшипников ступиц,	к эксплуатации не пригоден, требуется проведение
Электрооборудование	Предельный износ приборов оборудования, коррозия проводки.	Не эксплуатации не пригодно
Салон	Предельный износ каркаса и обивки сидений, обшивки салона.	к эксплуатации непригоден
Кузов	Коррозия панелей и облицовки кузова	к эксплуатации непригоден
Соответствие фактических номеров агрегатов регистрационным данным	соответствует	перерегистрация в органах ГИБДД возможна

Автошины

Номер автошины	Размер, модель	Фактический пробег, км.(м/ч)	Эксплуатационная норма пробега,	% износа	Заключение
132251	225/75 R16 КАМА-219	11 580,00	65 000,00	17,82	к эксплуатации пригодна
132291	225/75 R16 КАМА-219	11 580,00	65 000,00	17,82	к эксплуатации пригодна
132295	225/75 R16 КАМА-219	11 580,00	65 000,00	17,82	к эксплуатации пригодна
132380	225/75 R16 КАМА-219	11 580,00	65 000,00	17,82	к эксплуатации пригодна

Аккумулятор

№ пп	Размер, модель	Фактический использование (месяц)	Эксплуатационная норма (месяц)	% износа	Заключение
1	6СТ-75 АКОМ	43	30	100,00	к эксплуатации не пригоден

Заключение комиссии: Эксплуатация автомобиля возможна после проведения текущего/капитального ремонта. Подлежит реализации

Начальник Управления технологического транспорта — Бандорин А.П.
Члены комиссии: (должность) (подпись) (ФИО)
Начальник ТЦ — Андреев С.Н.
(должность) (подпись) (ФИО)
Заместитель начальника ТЦ — Просвирнов А.Ю.
(должность) (подпись) (ФИО)
Начальник ПТО ТЦ — Дябин А.Н.
(должность) (подпись) (ФИО)